



# Huddinge

**ORDFÖRANDEFÖRSLAG**  
Natur- och stadsmiljönämnden

Datum: 2024-10-03

Diarienummer: NSN-2024/470



## Ärende 6 - Nämndinitiativ om varning i stället för böter vid första felparkeringen i terräng

### Förslag till beslut:

1. Natur- och stadsmiljönämnden avslår nämndinitiativet
2. Natur- och stadsmiljönämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda juridiken kring om nämnden har befogenhet att införa en bötesfri period.
3. Natur- och stadsmiljönämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra en informationskampanj med en bötesfri period gällande parkering i terräng och 24-timmars regeln om möjligt enligt punkt 2.

### Sammanfattning

Diana Molinsky (M), Tove Madsen (L), Henrik Brun (DP) och Ragnar Kåhre (KD) har i natur- och stadsmiljönämnden väckt ett nämndinitiativ om varning i stället för böter vid första felparkeringen i terräng.

En modell där man får en varning i stället för böter riskerar till att leda till mycket administration i stället för trafiksäkerhet. Nämnden har troligen inte har befogenhet att ändra reglerna. En enklare och mer kostnadseffektiv lösning är en informationskampanj med en bötesfri period.

När det gäller skyltning så ligger det under kommunstyrelsens ansvar.

Med hänvisning till ovanstående föreslår nämnden att nämndinitiativets båda att-satser ska avslås. Vidare så föreslås nämnden att förvaltningen ska få ett uppdrag att påbörja en informationskampanj med en bötesfri period.

En informationskampanj löser dock inte problematiken på lång sikt. Hur ska man parkera i villaområden utan att stå i vägen? Det är en fråga om som Mittenstyret kommer att fortsätta att jobba aktivt med.

### Beskrivning av ärendet

Diana Molinsky (M), Tove Madsen (L), Henrik Brun (DP) och Ragnar Kåhre (KD) har i natur- och stadsmiljönämnden väckt ett nämndinitiativ om varning i stället för böter vid första felparkeringen i terräng. Nämndinitiativet väcktes 2024-09-12, då det bordlades av nämnden.

M, L, DP och KD skriver i sitt nämndinitiativ att *under våren och sommaren har vi nåtts av många medborgarsamtal där man som invånare och bilist i Huddinge ger uttryck för en mer aggressiv bötfällning. Från vår sida är det viktigt att Huddingeborna känner till och är välinformerade om de parkeringsregler som gäller samt att bötfällningsinsatser inte upplevs som för aggressiva då vi tror att de kan bli kontraproduktiva.*



Därför föreslår M, L, DP och KD att nämnden ska ge förvaltningen i uppdrag att:

- 1 se över hur en lagenlig modell kan se ut där den bilist som första gången parkerar fel i terrängen i ett område med bristande information kan varnas i stället för att bötfällas.
- 2 se över införande av skyltning vad gäller parkeringsreglerna i samtliga relevanta områden.

### Varning i stället för böter

Att skapa en modell där man får en varning vid första överträdelsen i stället för böter borde vara möjligt. En sådan förändring riskera dock att leda till mycket administration för det upphandlade parkeringsbolaget.

Ett enklare alternativ skulle vara en riktad informationskampanj där man under begränsad tid i stället för böter informerar bilisterna att de har parkerat fel.

Det är också värt att notera att nämnden troligen inte har befogenhet att ändra reglerna så mycket som behövs för att skapa en modell med varning i stället för böter. Beslutet om parkeringsavgifter och kontrollavgifter faller under kommunstyrelsens ansvar. Om nämnden har befogenhet eller inte behöver utredas av kommunjurist om man ska gå vidare med förslaget.

Frustrationen och problematiken gäller också de som står längre än 24-timmar på samma plats.

### Skyltning i berömda områden

När det gäller förslaget om skyltning så faller det under kommunstyrelsens ansvar och därför har nämnden inga befogenheter att se över skyltningen i berömda områden.

### Nämndens synpunkter

Nämnden tackar för nämndinitiativ och instämmer i frustrationen bland våra bilister. Både bland de som fått böter, bland de som försöker lämna plats åt andra bilar genom att ställa sig i terräng och bland de som har bilar som står i vägen framför deras infarter och gångare som behöver gå ute i vägen för att komma förbi bilar som står i terräng.

Nämnden ser att en modell där man får en varning i stället för böter riskerar till att leda till mycket administration i stället för trafiksäkerhet. Nämnden har troligen inte befogenhet att ändra reglerna enligt förslaget.

Nämnden ser att det skulle vara mer kostnadseffektivt och enklare att ha en generell informationskampanj där en bötesfri period gällande parkering i terräng och 24-timmars regeln. Detta behöver stämmas av med kommunjurist att nämnden har befogenhet att besluta om.



Nämnden konstaterar att när det gäller skyltning så saknar nämnden befogenheter då skyltning ligger under kommunstyrelsens ansvar.

Dock så löser varken en modell för varning eller en informationskampanj problematiken långsiktigt. Hur ska man parkera i villaområden utan att stå i vägen? Det är en fråga om som Mittenstyret kommer att fortsätta att jobba aktivt med.

Med hänvisning till ovanstående föreslår undertecknad att nämndinitiativets båda att-satser ska avslås. Vidare så föreslår undertecknad att nämnden ska ge förvaltningen i uppdrag att påbörja en informationskampanj med en bötesfri period.

***Henrik Juhlin (C)***

Ordförande natur- och stadsmiljönämnden